



# Kixx

*Catálogo de Lubricantes*  
**Motocicleta**



Totalmente/Semi Sintético



# Kixx Ultra 4T Scooter SN

Aceite de motor de primera, la solución perfecta para escúteres de cuatro carreras

API SN  
JASO MB RECOMENDADO



## DESCRIPCIÓN

Kixx Ultra 4T Scooter SN está formulado a partir de tecnología sintética cumple con los requerimientos actuales de primer nivel en lubricante para motores grado API SN. Aceite especialmente optimizado para proveer un completo rendimiento al motor scooter dando mayor eficiencia y durabilidad al combustible, reduce las pérdidas por fricción.

## APLICACIONES

- Todos los vehículos a gasolina.
- Vehículos de alto rendimiento equipados con DOHC, EFI y VVT.
- Motores cuatro tiempos a gasolina en motocicletas.
- Vehículos deportivos.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SN
- 5W-40 / 10W-30 / 10W-40: JASO MB Recomendado

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Economía de combustible

Los lubricantes elaborados con bases de alta calidad, soportan los altos rangos de temperatura. La capacidad de la tecnología de las bases sintéticas, asegura la correcta viscosidad del aceite reduciendo la fricción.

### Potencia del Motor y Mantenimiento

La reducción de los lodos en el pistón procedentes de la inyección por combustible junto con las características procedentes de los aceites ayudan a mantener la limpieza del motor y la potencia, que a su vez aumenta la vida del aceite y del motor.

### Intervalo de cambio

La excelente resistencia a la oxidación y la baja volatilidad extiende los niveles de cambio del aceite.

## Resistencia a altas temperaturas

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento, particularmente en las cajas de cambios y resiste la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y durante la operación a altas temperaturas de operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
<b>SAE Viscosity</b>	<b>5W-40</b>	<b>10W-30</b>	<b>10W-40</b>
Densidad, kg/L @15°C	0.849	0.862	0.861
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	83.9	70.6	104.8
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.4	10.5	15.7
Índice de Viscosidad	178	135	159
Punto de Fluidez °C	-42	-39	-42
Punto de Inflamación °C	222	232	220
Presentaciones (Litros)	0,8,1,200	1	0,8,1,200



Semi Sintético


**Lugaya**

# Kixx Ultra 4T Scooter SL

Aceite de motor de primera, la solución perfecta para escúteres de cuatro carreras

API SL  
JASO MB APROBACIÓN

## DESCRIPCIÓN

Kixx Ultra 4T Scooter SL está formulado a partir de tecnología sintética cumple con los requerimientos actuales de primer nivel en lubricante para motores grado API SL. Aceite especialmente optimizado para proveer un completo rendimiento al motor scooter dando mayor eficiencia y durabilidad al combustible, reduce las pérdidas por fricción.

## APLICACIONES

- Todos los vehículos a gasolina.
- Vehículos de alto rendimiento equipados con DOHC, EFI y VVT.
- Motores cuatro tiempos a gasolina en motocicletas.
- Vehículos deportivos.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SL
- 10W-40 / 15W-40 : JASO MB Aprobación

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Economía de combustible

Los lubricantes elaborados con bases de alta calidad, soportan los altos rangos de temperatura. La capacidad de la tecnología de las bases sintéticas, asegura la correcta viscosidad del aceite reduciendo la fricción.

### Potencia del Motor y Mantenimiento

La reducción de los lodos en el pistón procedentes de la inyección por combustible junto con las características procedentes de los aceites ayudan a mantener la limpieza del motor y la potencia, que a su vez aumenta la vida del aceite y del motor.

### Intervalo de cambio

La excelente resistencia a la oxidación y la baja volatilidad extiende los niveles de cambio del aceite.

## Resistencia a altas temperaturas

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento, particularmente en las cajas de cambios y resiste la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y durante la operación a altas temperaturas de operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	10W-40	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.863	0.871
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	101.2	114.8
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.8	14.7
Índice de Viscosidad	155	131
Punto de Fluidez °C	-42	-39
Punto de Inflamación °C	220	242
Presentaciones (Litros)	0.8, 1, 200	0.8, 1

**Totalmente Sintético**

# Kixx Ultra 4T SN

*Aceite de motor de primera, la solución perfecta para motocicletas de cuatro tiempos*

**API SN  
JASO MA2 APROBACIÓN**



## DESCRIPCIÓN

Kixx Ultra 4T SN es un aceite prémium multigrado de primera calidad para motores a gasolina diseñado especialmente para el uso en motocicletas de cuatro tiempos y equipos de energía portátil que requieren lubricantes API SN JASO MA/MA2, incluyendo motores de alto rendimiento que operan en condiciones severas.

## APLICACIONES

- Motores de Motocicletas de cuatro tiempos refrigerados por agua ó por aire.
- Especialmente adecuado para los motores de motocicletas japonesas de alto rendimiento.
- Motocicletas con o sin embrague en baño de aceite.
- Motocicletas con combinación de motor y unidades de transmisión o cajas de cambio separadas donde se requiere un aceite multigrado para motor.
- Motocicleta con limitadores de torque.
- Motocicleta con catalizadores de escape.
- Motores de cuatro tiempos de última generación.
- Motores a gasolina de cuatro tiempos instalados en los equipos de energía portátil, como generadores, cortadores, etc.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SN Recomendado
- JASO MA2 Recomendado

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Prolonga la Vida del Motor

El sistema de aditivos anti-desgaste metal-orgánico reduce el desgaste de los componentes del motor sometidos a grandes esfuerzos, bajo condiciones severas de operación.

### Ahorro en Mantenimiento

La alta estabilidad a la oxidación resiste la descomposición del aceite bajo el extremo calor generado en los motores modernos, lo que permite que el lubricante haga su trabajo principal proporcionando una protección eficaz para los componentes del motor.

### Rápida Respuesta al Acelerar

La alta efectividad del sistema de aditivos detergente/dispersante asegura un excelente control de los depósitos en el pistón, en los anillos para una buena aceleración y liberación de energía. Corrige las características de fricción que permiten un funcionamiento sin problemas de embragues húmedos y limitadores de esfuerzo de torsión.

### Buena Protección a Toda Temperatura

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento del aceite, particularmente en cajas de cambio, resiste a la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y a altas temperaturas de operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	10W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.853	0.857
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	98.99	127.9
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.11	18.05
Índice de Viscosidad	161	157
Punto de Fluidez °C	-38	-36
Punto de Inflamación °C	236	242
Presentaciones (Litros)	0,8, 1	1

Semi Sintético



# Kixx Ultra 4T SL

Aceite de motor de primera, la solución perfecta para motocicletas de cuatro carreras

API SL  
JASO MA2 APROBACIÓN

## DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado de primera calidad para motores a gasolina diseñado especialmente para el uso en motocicletas de cuatro tiempos y equipos de energía portátil que requieren lubricantes API SL JASO MA/MA2, incluyendo motores de alto rendimiento que operan en condiciones severas.

## APLICACIONES

- Motores de Motocicletas de cuatro tiempos refrigerados por agua ó por aire.
- Especialmente adecuado para los motores de motocicletas japonesas de alto rendimiento.
- Motocicletas con o sin embrague en baño de aceite.
- Motocicletas con combinación de motor y unidades de transmisión o cajas de cambio separadas donde se requiere un aceite multigrado para motor.
- Motocicleta con limitadores de torque.
- Motocicleta con catalizadores de escape.
- Motores de cuatro tiempos de última generación.
- Motores a gasolina de cuatro tiempos instalados en los equipos de energía portátil, como generadores, cortadores, etc.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SL
- JASO MA2 Aprobación

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Prolonga la Vida del Motor

El sistema de aditivos antidesgaste metal-orgánico reduce el desgaste de los componentes del motor sometidos a grandes esfuerzos, bajo condiciones severas de operación.

### Ahorro en Mantenimiento

La alta estabilidad a la oxidación resiste la descomposición del aceite bajo el extremo calor generado en los motores modernos, lo que permite que el lubricante haga su trabajo principal proporcionando una protección eficaz para los componentes del motor.

### Rápida Respuesta al Acelerar

La alta efectividad del sistema de aditivos detergente/dispersante asegura un excelente control de los depósitos en el pistón, en los anillos para una buena aceleración y liberación de energía. Corrige las características de fricción que permiten un funcionamiento sin problemas de embragues húmedos y limitadores de esfuerzo de torsión.

### Buena Protección a Toda Temperatura

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento del aceite, particularmente en cajas de cambio, resiste a la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y a altas temperaturas de operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	10W-40	15W-40	20W-40	20W-50	25W-60
Densidad, kg/L @15°C	0.86	0.856	0.874	0.873	0.874
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	108.5	98.4	133	168.8	229
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.6	14.8	15	19.2	25.8
Índice de Viscosidad	152	156	114	130	143
Punto de Fluidez °C	-37	-33	-35	-36	-26
Punto de Inflamación °C	236	236	278	240	254
Presentaciones (Litros)	1	0.8, 1, 200	1,200	0.7, 0.8, 1, 200	1

Semi Sintético



# Kixx Ultra 4T SJ

Aceite de motor de primera, la solución perfecta para motocicletas de cuatro carreras

API SJ  
JASO MA2 APROBACIÓN



## DESCRIPCIÓN

Kixx Ultra 4T SJ es un aceite multigrado de primera calidad para motores a gasolina diseñado especialmente para el uso en motocicletas de cuatro tiempos y equipos de energía portátil que requieren lubricantes API SL JASO MA, incluyendo motores de alto rendimiento que operan en condiciones severas.

## APLICACIONES

- Motores de Motocicletas de cuatro tiempos refrigerados por agua o por aire.
- Especialmente adecuado para los motores de motocicletas japonesas de alto rendimiento.
- Motocicletas con o sin embrague en baño de aceite.
- Motocicletas con combinación de motor y unidades de transmisión o cajas de cambio separadas donde se requiere un aceite multigrado para motor.
- Motocicleta con limitadores de torque.
- Motocicleta con catalizadores de escape.
- Motores de cuatro tiempos de última generación.
- Motores a gasolina de cuatro tiempos instalados en los equipos de energía portátil, como generadores, cortadores, etc.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API SJ
- 15W-40 / 20W-50 : JASO MA2 Aprobación

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Prolonga la Vida del Motor

El sistema de aditivos anti-desgaste metal-orgánico reduce el desgaste de los componentes del motor sometidos a grandes esfuerzos, bajo condiciones severas de operación.

### Ahorro en Mantenimiento

La alta estabilidad a la oxidación resiste la descomposición del aceite bajo el extremo calor generado en los motores modernos, lo que permite que el lubricante haga su trabajo principal proporcionando una protección eficaz para los componentes del motor.

### Rápida Respuesta al Acelerar

La alta efectividad del sistema de aditivos detergente/dispersante asegura un excelente control de los depósitos en el pistón, en los anillos para una buena aceleración y liberación de energía. Corrige las características de fricción que permiten un funcionamiento sin problemas de embragues húmedos y limitadores de esfuerzo de torsión.

### Buena Protección a Toda Temperatura

El aditivo mejorador de índice de viscosidad minimiza el adelgazamiento del aceite, particularmente en cajas de cambio, resiste a la descomposición provocada por las tensiones que ocurren a altas velocidades de rotación y así provee la viscosidad correcta para que haya protección en el momento del arranque en frío y a altas temperaturas de operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.863	0.872
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	109.2	167.2
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.0	19.3
Índice de Viscosidad	144	132
Punto de Fluidez °C	-36	-39
Punto de Inflamación °C	226	236
Presentaciones (Litros)	0.8, 1, 200	0.8, 1, 200



## Kixx Ultra 2T

*Aceite de motor de primera calidad,  
la solución perfecta para motocicletas de dos carreras*

**JASO FB RECOMENDADO**

### DESCRIPCION

Kixx Ultra 2T es un aceite de alto desempeño para motocicletas de dos tiempos formulado con un aditivo bajo en cenizas. Disponible en un solo grado SAE de fluidez/miscibilidad, F/M2, como se prefiere en los sistemas de inyección de aceite. Viene prediluido con un disolvente especial que permite la mezcla rápida con la gasolina en un amplio rango de temperatura. Teñido de manera distintiva para ayudar a identificar su presencia en mezclas combustible/aceite.

### APLICACIONES

- Satisface las necesidades de desempeño de los fabricantes de motores de dos tiempos que permiten el uso de aceites JASO FB.
- Recomendado para todas las motocicletas de carreras con motores de dos tiempos ya sea con inyección de aceite o utilizando una mezcla de gasolina y aceite.
- Recomendado por los fabricantes que utilizan una mezcla de gasolina y aceite en proporciones de 50:1.
- No se recomienda para el uso en motores de dos tiempos refrigerados por agua sensibles a la ceniza.
- No se debe utilizar en motores pequeños refrigerados por aire que operan en relación de gasolina a aceite por debajo de 25:1.
- No debe utilizarse en los motores de cuatro tiempos.

### NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Cumple con JASO FB, la categoría Global GB y APITC para motores de dos tiempos refrigerados por aire

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Maximiza el tiempo entre mantenimientos, minimizando el desgaste, rayaduras, y depósitos.
- Protege contra la preignición.
- Maximiza la vida útil del motor al controlar los depósitos que causan que los anillos se peguen.
- Maximiza la vida de las bujías mediante la reducción de la suciedad.
- Fácil de mezclar con gasolina.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade (J1536)	F/M2
Densidad, kg/L @15°C	0.859
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	43.2
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.2
Índice de Viscosidad	129
Punto de Fluidez °C	-39
Punto de Inflamación °C	85
Presentaciones (Litros)	1



lugaya

**Kixx**

*All Ways with You*

Ing. Luis Ayala

[luis.ayala@lugaya.com.mx](mailto:luis.ayala@lugaya.com.mx)

Lic. Ubaldo Garza

[ubaldo.garza@lugaya.com.mx](mailto:ubaldo.garza@lugaya.com.mx)

[www.lugaya.com.mx](http://www.lugaya.com.mx)

81 8000 4869

Av. Pedro Ramírez Vázquez 200, Col. Del Valle, San Pedro Garza García