



 **Lugaya**

**Kixx**

*Catálogo de Lubricantes*

***Transmisión / Eje  
& Especialidades***



Totalmente Sintético



# Kixx ATF DX-VI

Aceite de transmisión automática de baja viscosidad de máximo rendimiento

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV, JASO 1A-LV



## DESCRIPCIÓN

Kixx ATF DX-VI es un fluido para múltiples vehículos de alto rendimiento y baja viscosidad para transmisiones automáticas modernas, que se mezcla con bases sintéticas y aditivos avanzados de alto rendimiento. Está especialmente diseñado para proporcionar una mayor eficiencia de combustible y un excelente rendimiento en el control de los temblores. Kixx ATF DX-VI está aprobado oficialmente para su uso por GM y cumple o supera los requisitos de las últimas especificaciones de los OEM, como Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. También es adecuado para la mayoría de las transmisiones automáticas modernas de más de 6 velocidades.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
GM	DEXRON® VI Approved DEXRON® III G, III H DEXRON® II, IID, IIE	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15 MB 236.3/4/15/6/7/8/81/9/91
Toyota / Lexus	Type D-III Type T, T-III, T-IV Type WS (JWS 3324)	Suzuki	3314, 3317
VW / Audi	G 052 533/055 G 052 025 (A2) G 052 990 (A2) G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G 060 162 (A1, A2, A6)	Allison	TES-295/353/389
ZF	Lifeguardfluid6, 8 TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C	Volvo	P/N 1161521, 1161540, 1161640
BMW	ATF-3+ JWS 3309 (T-IV) LA2634, LT11141 7045E, ETL-8072B 83 22 0 142 516 83 22 2 152 426 83 22 2 305 397	Ford / Lincoln	WSS M2C 922A1 WSS M2C 924A
		Honda	ATF-Z1(except in CVTs) ATF Type 3.0/3.1
		Mazda	JWS 3317, Type T-IV D-III, M-III, M-V, FZ, F-1 SP-III, SP-IV, SP-IV RR
		Hyundai / Kia	ATF Red-1K JWS 3309 T-4 NWS 9638 T-5
		Mitsubishi	Diaqueen SK, AW, SP-IV Diaqueen J2, J3 Diaqueen ATF-PA
		Nissan	Matic-D, Matic-J, Matic-K Matic-S, Matic-W
		JASO	M315-2013 1A-LV, Cclass 1A

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- OEM aprobado y con licencia de GM (DEXRON®-VI).
- Mayor eficiencia de combustible y rendimiento del control del temblor.
- Excelente limpieza y durabilidad de la transmisión por estabilidad de oxidación/térmica.
- Buena operación de arranque en climas fríos gracias a su excelente fluidez de baja temperatura.
- Excelente rendimiento de fricción y durabilidad de sensación de cambio para un cambio de transmisión cómodo.
- Excepcional rendimiento de desgaste y corrosión para una vida útil prolongada del equipo.

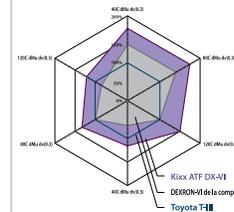
## PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.864
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	30.3
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	6.0
Punto de Fluidez °C	-52
Punto de Inflamación °C	224
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	864
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	12,100
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

### Durabilidad antitemblores (ASD)

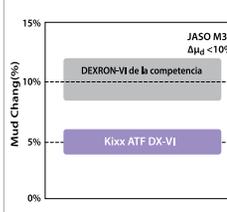
JASO M349



- Al menos 20 % más prolongado que el de la competencia
- Al menos 30 % más prolongado que Toyota T-III

### Durabilidad de sensación de cambio

JASO M348



- Kixx ATF DX-VI consistentemente dentro del límite de JASO

Totalmente Sintético



# Kixx ATF Multi

Aceite de transmisión automática para múltiples vehículos de máximo rendimiento

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV

## DESCRIPCIÓN

Kixx ATF Multi es un fluido para múltiples vehículos, de alta calidad y alto rendimiento para transmisiones automáticas (Aplicable para embrague autoblocante de deslizamiento controlado). Kixx ATF Multi es un fluido especialmente formulado diseñado para cumplir con los requerimientos de una amplia gama de especificaciones de transmisión automática que requieren Hyundai SP-III, SP-IV, GM DEXRON® III, Ford MERCON®, Toyota T-IV y WS. Además, cumple con los requerimientos de los OEM europeos como especificaciones de transmisión automáticas de 4, 5, 6 y 8 velocidades Volvo CE 97340, y MB, BMW, VW, ZF. Kixx ATF Multi es una mezcla especial de materiales básicos de alta calidad con un sistema de aditivos avanzados para usar como llenado de servicio.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
VW / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5)	Hyundai / Kia	Dex-III, SP-III
	G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguard 6 Plus)		JWS 3314, NWS 9638
	G 060 162 (ZF Lifeguard 8)		SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR
	G 052 990		ATF RED 1, RED 1K
Mercedes Benz	G 055 025-A2 (JWS 3309)	Jaguar	ATF 3403 JLM20238
	MB 236.1, 236.2, 236.3		ATF 3403-M115
	MB 236.5, 236.6, 236.7	ATF LT71141, ZF 5HP 24	
BMW	MB 236.8, 236.9	JASO	M315-2013 1A
	7045E, ETL-8072B		M315-2013 2A
	JWS 3309 (T-IV)	Mazda	ATF 3317
Ford	LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A/30)	Mitsubishi	ATF D-II, F-1, FZ
	MERCON®, FNR5		ATF M-II, M-V, N-1, S-1
Fuso	WSS M2C138CJ, M2C166H	Nissan	Diaqueen ATF PA
	WSS M2C 922A1, 924A		Diaqueen AW
	WSS M2C 938A		Diaqueen J2, J3, SK
ATF-A4	Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV		
GM	DEXRON®-II, IID, IIE	Porsche	Matic Fluid C, D, J
	DEXRON®-III, IIIH		Matic Fluid K, S
	GM/GMC/Opel/Saturn VI, AW1	ATF 3403-M115	
Honda	GM9986195(Aisin AW, JWS 3309)	Subaru	T-IV (JWS 3309)
	ATF Ultra II, DW-1		ZF SHP 19FL, 5HP 20, LT71141
Chrysler / Dodge	ATF-Z1(except in CVTs)	Suzuki	ATF, ATF SAT, ATF HP
	Type 3.0, Type 3.1		ATF 2326, ATF 2384K
Isuzu	ATF+, +2	Toyota	ATF 3314, ATF 3317
	ATF +3(MS 7176E), +4(MS 9602)		JWS 3309
JEEP	JWS 3309 (T-IV)	ZF	ATF D-II, D-III, T-III, T-IV(JWS 3309)
	Besco ATF-II		ATF WS(JWS 3324)
Shell	Besco ATF-III	Texaco	4~9 speed transmission
	ATF+3, +4		TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
			3403, M115, LA 2634
			7045-E, 8072B, N402

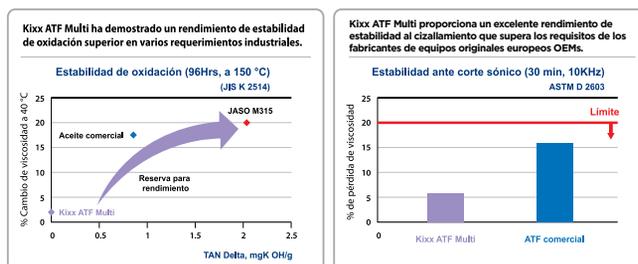
## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Estabilidad térmica a la oxidación.
- Proporciona alta estabilidad a la espuma.
- Proporciona una buena operación en el arranque en climas fríos por su excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Proporciona propiedades estables a la fricción.
- Para su uso en la mayoría de los vehículos de 4~8 velocidades.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.845
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	35.6
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.0
Punto de Fluidez °C	-49
Punto de Inflamación °C	220
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	875
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	14,960
Presentaciones (Litros)	1, 4, 4T, 20, 200

## PUNTOS IMPORTANTES



Totalmente Sintético



# Kixx ATF DX-III

Aceite de transmisión automática

GM DEXRON®-III, MERCON®, ALLISON C-4



## DESCRIPCIÓN

Los diseños modernos de los vehículos y de las transmisiones suponen un mayor esfuerzo en el líquido de la transmisión automática. El fluido Kixx ATF DX-III supera a cualquier otro ATF de uso antiguo o actual en lo relacionado con su aplicación a la transmisión automática de vehículos de pasajeros. Y puede ser recomendado para la transmisión automática con embrague de bloqueo. Proporciona un rendimiento de mayor calidad debido en parte a su resistencia a la oxidación, fluidez a baja temperatura, rendimiento de fricción adecuado, alta estabilidad al cizallamiento, y funcionamiento casi sin lodos.

## APLICACIONES

Cumple con las normas de las licencias de GM Powertrain para el uso de la marca DEXRON, ATF DX-III se puede recomendar para uso en transmisiones automáticas u otras unidades como sistemas de dirección hidráulica, sistemas hidráulicos industriales y compresores de aire donde el producto especificado es fluido DEXRON II, DEXRON III o DEXRON Fluid.

## NORMAS FUNCIONAMIENTO

Fabricante de autos	Especificación	Fabricante de autos	Especificación
GM	DEXRON®-II, IID, IIE DEXRON®-III, IIIH TASA	Mitsubishi	Diaqueen SP4I, SP4II, SP4V Diaqueen AW Diaqueen J2
Ford	MERCON® WSS M2C 138CJ, 166H WSS M2C 922A1, 924A FNR5	Nissan	Matic Fluid C, D, J, K
Honda	ATF Ultra II ATF-Z1(except in CVTs)	Suzuki	ATF, ATF HP ATF 2326, ATF 2384K JWS 3309 ATF 3314, ATF 3317
Hyundai / Kia	SP4I, SP4II, SP4V, SP4V M JWS 3314 Red 1	Toyota	ATF D-II, D-III ATF T-III, T-IV
JASO	M315-2013 1A M315-2013 2A	Volvo	CE 97340
Allison	C-3 & C-4	VW	SHP (19FL, 24A) G 055 025 A2(JWS 3309) TL 521 62
		ZF	TE-ML 09, 11A, 11B

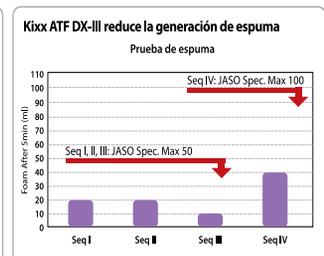
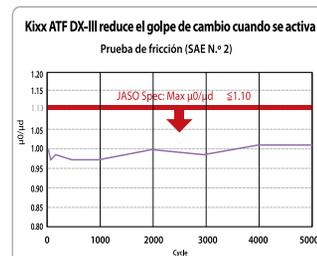
## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Garantiza una larga vida útil.
- Alta estabilidad a la formación de espuma
- Alto nivel de propiedades anticorrosión y menor formación de lodos.
- Proporciona propiedades de fricción más estables.
- Buena operación de arranque en climas fríos debido a su excelente fluidez a baja temperatura.

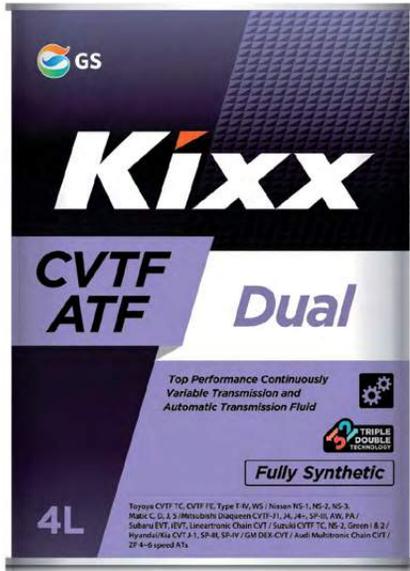
## PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.841
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	33.5
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.02
Punto de Fluidez °C	-48
Punto de Inflamación °C	230
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	980
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,840
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 20, 200

## PUNTOS IMPORTANTES



Totalmente Sintético



# Kixx CVTF/ATF Dual

Aceite de Transmisión automática continuamente variable y líquido de transmisión de máximo rendimiento.

## DESCRIPCIÓN

Kixx CVTF/ATF Dual es un fluido de transmisión multifuncional de alto rendimiento diseñado para proporcionar una versatilidad superior Transmisión Automática y Transmisión Variable Continua (CVT) Aplicaciones de llenado de servicio.

Está especialmente formulado con aceite base sintético y un sistema de aditivos de alta calidad para proporcionar un buen equilibrio de alto coeficiente de fricción en contacto acero sobre acero y una larga durabilidad anti-sacudida.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification (CVTF)	Auto Maker	Specification (ATF)
<b>Toyota</b>	CVTF TC, CVTF FE	<b>Toyota/Aisin</b>	Autofluid D-II and D-III
<b>Nissan</b>	NS-1, NS-2, NS-3		Type T-IV, WS, JWS 3309, 3314, 3317
<b>Honda</b>	Z-1, HMMF, HCF-2	<b>Nissan</b>	Matic Fluid C, D, J, S
<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen SP-III	<b>Honda</b>	Z-1, ATF DW-1
	Diaqueen CVTF-J1, J4, J4+	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen SP-II & IIM, SP-III
<b>Mazda</b>	Mazda JWS 3320		Diaqueen AW/PA, J2, J3, ATF PA
<b>Subaru</b>	Subaru EVT, iCVT	<b>Mazda</b>	ATF M-III, M-V, FZ
	Lineartronics Chain CVT	<b>Subaru</b>	Subaru ATF
<b>Daihatsu</b>	Ammix CVT, CVT Fluid DC, DFE	<b>Daihatsu</b>	Ammix ATF D3-SP
<b>Suzuki</b>	CVTF TC/3320, NS-2	<b>Suzuki</b>	Suzuki ATF
	CVT Green 1 & 2	<b>Isuzu</b>	BESCO ATF-II, ATF-III
<b>Hyundai/Kia</b>	CVT J1	<b>Hyundai/Kia</b>	SP-III, SP-IV
<b>GM</b>	GM DEX-CVT	<b>GM</b>	Vehicles of model year 2005 and earlier
<b>BMW</b>	Mini Cooper EZL 799	<b>Ford</b>	Vehicles of model year 2006 and earlier*
<b>Audi</b>	Multitronic Chain CVT	<b>ZF</b>	ZF manufactured 4-6 speeds ATs

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Se utiliza para la mayoría de los vehículos equipados con CVT o AT.
- Durabilidad superior de las anti-sacudidas.
- Mantiene una alta fricción acero sobre acero.
- Mayor durabilidad de la fricción del papel en el convertidor de torsión.
- Retención de la capacidad de torsión en el envejecimiento.
- Excelente estabilidad térmica y de oxidacional.

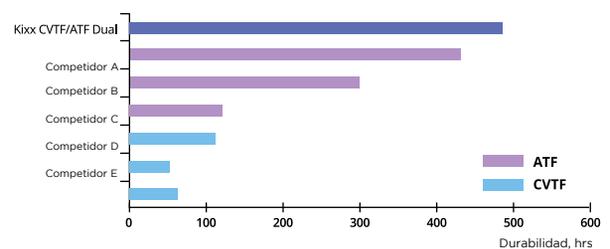
## PROPIEDADES PRINCIPALES

Propiedad	Valor
<b>Apariencia</b>	Red
Densidad, kg/L @15°C	0.845
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	35.8
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.44
Índice de Viscosidad	181
Punto de Fluidez °C	-49
Punto de Inflamación °C	214
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	3,150
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,300
Presentaciones	4T, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

El Kixx CVTF/ATF Dual muestra un rendimiento superior de durabilidad anti-sacudida y una alta fricción acero sobre acero para la CVT.

### JASO M349 LVFA Test de durabilidad Anti-Sacudida



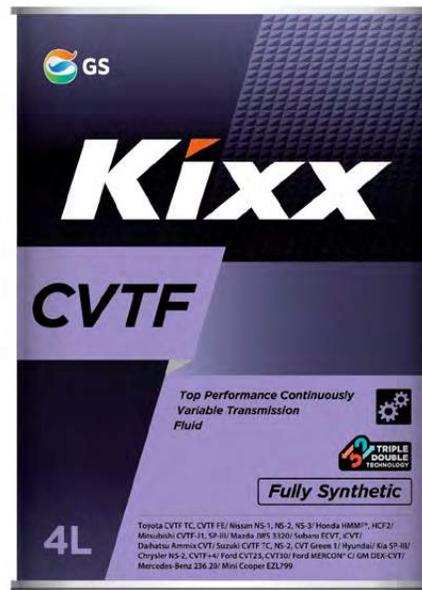
Totalmente Sintético



# Kixx CVTF

Aceite de transmisión variable continua de máximo rendimiento

TOYOTA TC/FE, NISSAN NS-3, MITSUBISHI SP-III



## DESCRIPCIÓN

Kixx CVTF es un fluido de transmisión de primera calidad diseñado para satisfacer el uso de llenado de servicio en una amplia gama de Transmisiones Variables Continuas (CVT). Este CVTF está especialmente formulado para proporcionar un excelente confort de conducción, una mayor vida útil de la transmisión, un mayor intervalo de servicio, un excelente control del desgaste y la durabilidad entre la correa y la polea. Se recomienda su uso en todas las CVT de tipo correa de empuje. También es recomendado su uso en las CVT de tipo cadena.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3	VW / Audi	TL 521 16 (G 052 516)
Toyota	CVTF TC CVTF FE		TL 521 80 (G 052 180)
Subaru	iCVT, iCVT FG ECVT	BMW	Audi Multitronic
	Lineartronic chain CVT, CVT II Lineartronic High Torque CVT		Mini Cooper E2L 799A
Suzuki	CVTF TC CVTF 3320		83 22 0136 376
	NS-2 CVTF Green 1 & 2, Green 1V	83 22 0 429 154	
Mitsubishi	CVTF-J1	Honda	HMMF*
	CVTF-J4, J4+ SP4II (CVT model only)	Z-1* (CVT model only)	
		Hyundai / Kia	HCF2
			Z-1* (CVT model only)
		JASO	CVT-J1
			SP4II (CVT model only)
		Mazda	M315-2013 1A (>6.5 cSt)
			M315-2013 2A (>6.5 cSt)
		GM / Saturn	JWS 3320
			DEX-CVT
		Chrysler / Jeep	NS-2
			CVT-4

\* El uso en Honda CVT con embrague de arranque no es Recomendado

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Compatible con múltiples tipos de transmisiones CVT.
- Superior durabilidad contra saltos bruscos.
- Mantenga la alta fricción de acero con acero y la durabilidad extendida de la fricción del papel.
- Evita el desgaste en los puntos de contacto metal con metal en el sistema de transmisión.
- Proporciona una excelente película de aceite/Buena estabilidad al cizallamiento.

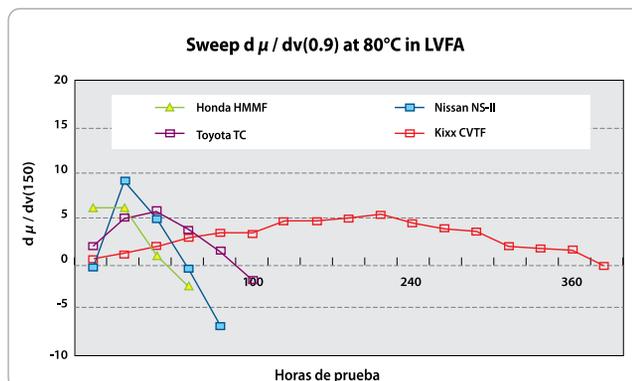
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Excelente compatibilidad con el material que compone las partes.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Red
Densidad, kg/L @ 15°C	0.845
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	34.7
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.36
Índice de Viscosidad	178
Punto de Fluidez °C	-48
Punto de Inflamación °C	214
Viscosidad Brookfield, cP @ -20°C	970
Viscosidad Brookfield, cP @ -40°C	9,560
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 20, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

Kixx CVTF muestra un rendimiento de durabilidad antitemblores mucho más prolongado que los CVTF más populares del mercado incluido Toyota TC y Nissan NS-2.





Totalmente Sintético



# Kixx DCTF

Aceite de transmisión de doble embrague  
de máximo rendimiento

VW 6-SPEED DCT, BMW 6&7-SPEED DCT

## DESCRIPCIÓN

Kixx DCTF es un fluido DCT premium de alto rendimiento, específicamente diseñado para su uso en aplicaciones de llenado de servicio para una amplia gama de vehículos OEM equipados con transmisiones de doble embrague húmedo europeas, asiáticas y estadounidenses. de doble embrague húmedo de Europa, Asia y Estados Unidos. Ha sido formulado con aceite base sintético y la última tecnología de aditivos avanzada elegida por varios OEM para sus aplicaciones de DCT húmeda de próxima generación.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification	
VW / Audi	TL 052 182	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)	
	TL 052 529		MZ320065 Diaqueen SSTF-1	
	G 052 529 A2 or A6	Peugeot / Citroen	DCS 6-speed(GFT)	
VW(Audi/Seat/Skoda)	6-speed DCT		9734.S2	
	BMW	6-speed DCT	Volvo	Powershift 6-speed(GFT)
Drivelogic 7-speed(Getrag)		1161838, 1161839	Chrysler	Powershift 6-speed(Getrag)
DCTF-1		Renault		EDC 6-speed(Getrag)
Ford/Getrag/Nissan	Powershift 6-speed(GFT)	ZF/Porsche	999,917,080,00	
	MZC936A			

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Mayor rendimiento de fricción para proporcionar una experiencia de conducción sin temblores.
- Excelente control de oxidación para proporcionar una vida útil del fluido más prolongada.
- Rendimiento anticorrosión excepcional para una mejor protección del hardware.
- Durabilidad superior de las piezas para la protección de hardware.
- Muy buenas características en baja temperatura y alta resistencia al cizallamiento.
- Mayor economía del combustible.

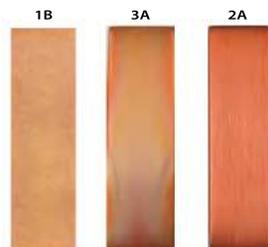
## PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Amber & Clear
Densidad, kg/L @15°C	0.846
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	35.3
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.2
Índice de Viscosidad	172
Punto de Fluidez °C	-50
Punto de Inflamación °C	210
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	945
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,760
Presentaciones	1, 4, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

### Corrosión del cobre

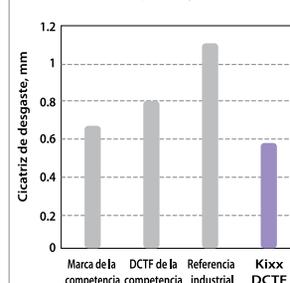
ASTM D130; 3hrs. at 150°C



1B Kixx DCTF      3A Marca de la competencia      2A Referencia industrial

### Prueba de desgaste de 4 bolas

ASTM D4172; 1200 rpm, 60kg-f, 75°C



**Totalmente Sintético**



# Kixx Gearsyn GL-4/5

Líquido de alta calidad para Transmisión Manual y Ejes que proporciona la protección y el rendimiento ideales

API GL-4, GL-5



## DESCRIPCIÓN

Lubricantes Total Driveline (TDL) de alto rendimiento, formulados con aceite base sintético PAO y VHVI y las últimas tecnologías de aditivos para proporcionar una protección protección de los engranajes y un excelente rendimiento de la sincronización. Está recomendado para su uso en aplicaciones de transmisión y eje.

## APLICACIONES

- Sobre ejes de vehículos pesados y ligeros
- Diferenciales de engranajes cónicos, transmisiones manuales de automóviles y cajas de cambios principales integradas.
- Ejes con mucha carga y engranajes sincronizados o no sincronizados.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4, GL-5

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Mayor vida útil del fluido y del equipo

Sus excelentes prestaciones de estabilidad térmica y de oxidación ayudan a resistir la degradación del aceite y a prevenir daños en los engranajes, rodamientos y sellos debido a los depósitos dañinos.

### Excelente protección de los engranajes y rendimiento del sincronizador

Las nuevas tecnologías de aditivos especiales proporcionan una buena capacidad de carga y protección contra el desgaste, y también proporcionan una excelente y compatibilidad estable con los sincronizadores.

## Rendimiento superior en frío y eficiencia del combustible

La capacidad de la amplia gama de temperaturas del fluido base sintético basado en PAO asegura una correcta viscosidad del aceite que reduce la fricción a baja temperatura y proporciona la máxima lubricación temperatura.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	75W-90
Densidad, kg/L @15°C	0.867
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	82.8
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.7
Índice de Viscosidad	186
Punto de Fluidez °C	-46
Punto de Inflamación °C	220
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	30400
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

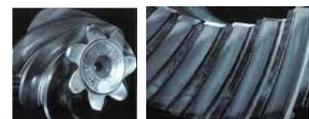
### Estabilidad térmica superior

Rendimiento de estabilidad térmica superior que cumple con los requisitos de los OEM para el eje y la transmisión



### Excelente capacidad de carga y anti desgaste

Excelente resistencia al desgaste del engranaje y a las rozaduras en condiciones severas





# Kixx Geartec FF GL-4

*Aceite para transeje y de transmisión  
de máximo rendimiento para vehículos FF*

**API GL-4, MIL-L-2105D**

## DESCRIPCIÓN

Kixx Geartec FF GL-4 es un lubricante para engranajes de alto rendimiento adecuado para transejes de vehículos FF (delantera del motor y delantera de tracción). Especialmente para transejes de vehículos FF que necesitan un lubricante de engranajes de alta calidad, que proporcione resistencia a la oxidación bajo condiciones de temperatura extremadamente alta, así como una excelente estabilidad al cizallamiento.

Kixx Geartec FF GL-4 está elaborado con aceites de alta calidad y aditivos que proporcionan resistencia al desgaste, estabilidad a la oxidación y anti-corrosión.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4
- MIL-L-2105D

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Reduce los costos de operación, reduciendo al mínimo el desgaste y prolongando la vida útil del equipo.
- Larga vida de servicio mediante la resistencia a la oxidación y el espesamiento del aceite.
- Protege contra la corrosión de los componentes ferrosos y no ferrosos.
- Protege los engranajes en condiciones severas a través de su excelente soporte de carga y las propiedades EP.
- Lubrica de manera eficaz dentro de un amplio rango de temperaturas.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Grado SAE	75W-85
Densidad, kg/L @ 15°C	0.87
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	72.35
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	12.32
Índice de Viscosidad	169
Punto de Fluidez °C	-40
Punto de Inflamación °C	210
Presentaciones (Litros)	1,4T,20,200



# Kixx Geartec GL-4

Aceite de transmisión manual de máximo rendimiento

API GL-4, MIL-L-2105D



## DESCRIPCIÓN

Kixx Geartec GL-4 es un lubricante de alta calidad para engranajes de media y EP diseñado para automóviles donde se requiere rendimiento API GL-4.

## APLICACIONES

- Transmisiones manuales sincronizadas y transejes. Especialmente cuando el fabricante específicamente no recomienda el uso de lubricantes API GL-5.
- Engranajes cónicos, en espiral, diferenciales y engranajes automotrices.
- Mecanismos de dirección automotriz.
- Tractores agrícolas, tractores sobre orugas y conjuntos de engranajes y rodillos.
- Aplicaciones industriales para los cuales los lubricantes API GL-4 son recomendados.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4
- MIL-L-2105D

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Bajo mantenimiento

El sistema especial de aditivos para Media y EP es un inhibidor de la corrosión, no son corrosivos para los componentes sensibles de aleación de cobre y protege contra la corrosión de metales ferrosos en presencia de humedad. La buena estabilidad térmica mantiene las cajas de engranajes y rodamientos limpios y libres de depósitos dañinos.

### Larga vida del equipo

El sistema especial de aditivos para Media y EP de azufre-fósforo proporciona una buena capacidad de transporte de carga, ayuda a resistir el desgaste de engranajes de dientes y de puntuación.

## Larga vida del servicio del aceite

El aceite base altamente refinado y un sistema inhibidor proporciona estabilidad a la oxidación que ayudan a resistir la degradación y el engrosamiento del aceite en servicio.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

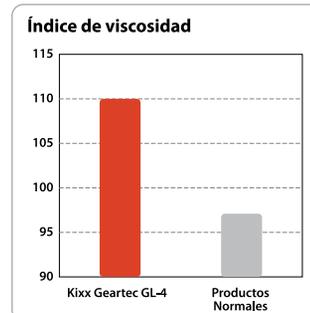
Grado SAE	80W-90	85W-140
Densidad, kg/L @15°C	0.874	0.889
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	133.1	319.0
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.37	26.20
Índice de Viscosidad	107	108
Punto de Fluidez °C	-39	-33
Punto de Inflamación °C	225	238
Presentaciones (Litros)	200	200

## PUNTOS IMPORTANTES

### Lubricante Media y EP para engranajes automotrices

( API GL-4, MIL-L-2105, SAE 90, 80W-90, 85W-140)

- Kixx Geartec GL-4 está formulado con aceites base altamente refinados y aditivos especiales.
- Mantiene la oxidación estable y proporciona estabilidad térmica.





# Kixx Geartec LSD GL-5

*Aceite para diferencial de deslizamiento limitado  
automotriz de máximo rendimiento*

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

## DESCRIPCIÓN

Kixx Geartec LSD GL-5 está formulado con un aditivo de azufre y fósforo de extrema presión y alto rendimiento, térmicamente estable, elaborado con bases hidrocraqueadas y con modificadores de fricción para deslizamiento limitado.

Las propiedades especiales de fricción permiten un funcionamiento silencioso y suave extendiendo la vida de los componentes.

## APLICACIONES

- En diferenciales hipoidales de deslizamiento limitado en vehículos de tracción trasera como automóviles y camión liviano, bajo todas las condiciones de operación.
- En transmisiones manuales / transejes donde se recomiendan lubricantes para engranajes.
- Llenado completo o parte superior de los diferenciales de deslizamiento limitado
- En diferenciales donde se recomienda lubricante para engranajes API GL-5 más aditivo de deslizamiento limitado.
- En todos los engranajes convencionales donde se recomienda lubricante para engranajes con grado de viscosidad API GL-5.
- En vehículos para la caja de transferencia de tracción a las cuatro ruedas

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 21C Aprobación
- DOOSAN Genuine Limited Slip Gear Oil

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Reduce los costos de inventario

Un lubricante de engranajes para convencionales y para engranajes de deslizamientos limitado. El inventario simplificado

ahorra dinero, espacio, manejo de tiempo y ayuda a evitar el mal uso del producto.

### Extiende la vida de los engranajes

Las propiedades de extrema presión protegen el hipóide y otros tipos de engranajes del rayado y el desgaste.

### Extiende la vida del lubricante

La excelente estabilidad térmica a la oxidación permite la operación a altas temperaturas y da una larga vida al lubricante.

### Funcionamiento Silencioso

El aditivo especial de modificador de fricción proporciona unas excelentes características lo que garantiza una fácil operación.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Grado SAE	80W-90
Densidad, kg/L @15°C	0.882
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	140.5
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.1
Índice de Viscosidad	109
Punto de Fluidez °C	-36
Punto de Inflamación °C	232
Presentaciones (Litros)	200



# Kixx Geartec GL-5

*Aceite para eje y de transmisión manual de máximo rendimiento*

API GL-5, MIL-L-2105D



## DESCRIPCIÓN

Kixx Geartec GL-5 es un lubricante multipropósito EP de alto rendimiento térmicamente estable para engranajes automotrices.

## APLICACIONES

- Recomendado para aplicaciones automotrices en engranajes hipoidales que requieran lubricantes multipropósito EP que cumplan la norma MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, Servicio API GL-5 o aceites para engranajes hipoidales.
- Se recomienda cuando la carga es pesada y se requiere protección máxima. La Tecnología "engranaje limpio" lo hace que sea especialmente adecuado donde la temperatura del aceite tiene cambios muy elevados.
- No se recomienda para transmisiones manuales y transejes cuando el fabricante especifica lubricantes API GL-4EP o cuando el fabricante no recomienda el uso de lubricantes API GL-5 multipropósito (hipoidales).

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-5
- MIL-L-2105D

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Proporciona una larga vida al equipo mediante la resistencia al desgaste y a la cizalladura de los engranajes. Maximiza la disponibilidad de los equipos al evitar las fallas prematuras ó la necesidad de reacondicionamiento de los depósitos debido a fugas y desgaste de los sellos. Facilita los cambios suaves en las transmisiones manuales al controlar la cristalización y carbonamiento de las superficies de fricción en los mecanismos de sincronización. Proporciona una larga vida útil del aceite mediante la resistencia a la oxidación y el espesamiento del aceite. Ayuda contra la corrosión de los componentes ferrosos y no ferrosos.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Grado SAE	75W-90	80W-90	85W-140	90	140
Densidad, kg/L @15°C	0.869	0.875	0.880	0.877	0.881
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	85.7	136.7	306.6	176.7	316.1
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.56	14.65	25.68	17.51	26.18
Índice de Viscosidad	178	107	109	107	109
Punto de Fluidez °C	-43	-38	-32	-34	-30
Punto de Inflamación °C	225	208	210	232	232
Presentaciones (Litros)	1, 4, 4T, 20, 200	1, 4, 4T, 18, 20, 200	1, 4, 18, 20, 200	200	200

## PUNTOS IMPORTANTES

**Lubricante EP para engranajes de alto rendimiento, estabilidad térmica**  
(API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W-90, 85W-140)

### Excelente anti desgaste de alto rendimiento

Aceite base y aditivos de alta calidad proporcionan una buena resistencia al desgaste y al cizallamiento de los engranajes en condiciones severas.



Kixx

otro

### Excelente estabilidad a la oxidación y térmica

El producto Kixx es superior a otros productos en la prueba de oxidación por debajo de 150°C, 96 horas (método de prueba de oxidación: JIS K2514).



Kixx

otro



# Kixx Geartec TO-4

Aceite hidráulico y de transmisión todo terreno de máximo rendimiento

CATERPILLAR TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

## DESCRIPCIÓN

Kixx Geartec To-4 es un fluido de alta resistencia para transmisión, especialmente formulado para trabajo pesado en transmisiones de potencia, desplazamiento, y cambio de poder hidrodinámico, principalmente recomendado en equipos fuera de carretera que cumplan las especificaciones de Caterpillar TO-4, Allison C-4 y otros equipos.

## APLICACIONES

Kixx Geartec TO-4 es recomendado para equipos de trabajo pesado fuera de carretera. Cumple con los requerimientos de rendimiento y se puede utilizar en equipos fabricados por Caterpillar TO-4 y Allison C-4, en transmisiones de cambio de poder automáticas.

- En transmisiones y equipos asociados a trabajos fuera de carretera
- Transmisiones y cajas manuales en automóviles
- En sistemas hidráulicos
- En sistemas de frenos cerrados, inmersos en aceite (frenos húmedos)

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4(off-road), TES-439
- API GL-4
- Eaton I-280-S
- ZF TE-ML 03C, 07F Aprobación
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-2
- Vickers M-2950-S

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Alarga la vida útil de la transmisión

La formulación extremadamente estable mantiene el espesor de la película del aceite evitando el cizallamiento de la transmisión y el sistema hidráulico, protege los componentes vitales contra ralladuras y desgaste.

### Alarga la vida del lubricante

Alta estabilidad a la oxidación protege contra la formación de gomas y barnices reduciendo el espesamiento del aceite. El aumento de la vida del aceite reduce los costos de mantenimiento.

### Ahorro en el mantenimiento

La alta refinación de la base lubricante y los inhibidores de oxidación

proveen una excelente estabilidad térmica, proporcionando una resistencia superior a la formación de lacas y depósitos evitando la corrosión y degradación del aceite. La excelente característica de viscosidad a bajas temperaturas, garantiza la rápida circulación del aceite en el arranque evitando el desgaste que contribuye a la prevención y pérdida de potencia.

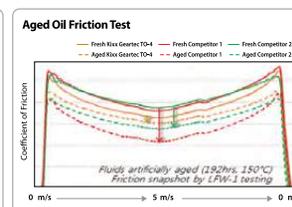
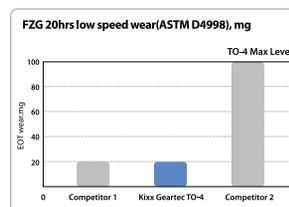
### Funcionamiento suave y silencioso

Los componentes modificadores de fricción permiten una suave acción de los frenos húmedos minimizando las cargas, garantizando una máxima eficiencia de los frenos.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosidad	10W	30	50
Densidad, kg/L @15°C	0.865	0.874	0.879
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	40.4	90	192
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	6.5	11.1	18.7
Índice de Viscosidad	113	108	107
Punto de Fluidez °C	-41	-37	-31
Punto de Inflamación °C	232	266	270
Viscosidad Brookfield, cP	2,420	9,645	32,099
Presentaciones (Litros)	200	200	200

## PUNTOS IMPORTANTES



- Kixx Geartec TO-4 demonstrates excellent performance in FZG low speed wear testing for wear under low speed, high load conditions
- Low speed, high load is common in construction and mining machinery
- Outstanding friction performance from fill to drain
- Little variation in aged-fluid friction with Kixx Geartec TO-4, compared to competitor fluids



## Kixx THF

Aceite para tractores multifuncionales de máximo rendimiento / UTTO

JOHN DEERE JDM J20C/D, API GL-4



### DESCRIPCIÓN

Kixx THF son Aceites de transmisión para tractores universales de alta calidad, multifuncional y especialmente formulado (UTTO) para usar en transmisiones, sistemas hidráulicos y ejes finales de tractores modernos de ruedas y oruga agropecuario e industrial.

### APLICACIONES

- Donde los fabricantes de tractores requieren el uso de un tipo de producto THF/UTTO.
- En flotas mixtas de los tractores agrícolas y equipos asociados.
- En transmisiones manuales automotrices y cajas de cambio.
- En sistema hidráulico móvil.
- En sistemas de frenos inmersos en aceite, frenos (húmedos).
- Para embragues con toma de fuerza.

### NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

#### Maximiza la vida de la transmisión

La formulación extremadamente estable mantiene el espesor de la película del lubricante en la transmisión en las más severas operaciones del sistema hidráulico, protegiendo los componentes vitales contra rayaduras y desgastes. El eficaz aditivo antidesgaste reduce el desgaste mediante la formación de una capa protectora sobre las superficies metálicas en condiciones de alta carga.

#### Alarga la vida del lubricante

La muy alta estabilidad a la oxidación protege contra la formación de gomas y barnices, reduciendo el espesamiento y alargando la vida del aceite.

#### Ahorro en el mantenimiento

Aceite con bases altamente refinadas y los eficaces inhibidores contra la oxidación, proporcionan una excelente estabilidad térmica contra la oxidación y una alta resistencia a la formación de lacas, depósitos y subproductos corrosivos por la degradación del aceite.

Las excelentes características de viscosidad a bajas temperaturas garantizan la rápida circulación del aceite en el arranque, evitando la pérdida de potencia.

#### Funcionamiento suave y silencioso

El componente especial de modificador de fricción permite sin problemas la acción de los frenos húmedos y embragues minimizando el chillido y patinamiento, lo cual garantiza la máxima eficiencia de los frenos.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

Grado SAE	80W
Densidad, kg/L @15°C	0.866
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	55.75
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	9.506
Índice de Viscosidad	155
Punto de Fluidez °C	-47
Punto de Inflamación °C	232
Viscosidad Brookfield cP @ -18°C	2,440
Prueba de Espuma, ml, Secuencia I	5/0
Prueba de Espuma, ml, Secuencia II	10/0
Prueba de Espuma, ml, Secuencia III	5/0
Corrosión lamina de cobre, 100°C x 3hrs	1a
Presentaciones (Litros)	20, 200

Totalmente Sintético



# Kixx PSF

Aceite para dirección asistida de máximo rendimiento

ALLISON C-4, DEXRON®-III

## DESCRIPCIÓN

Kixx PSF está especialmente diseñado para su uso en sistemas de dirección asistida en un amplio rango de temperatura, también cumple con los requerimientos de muchos OEM's como DEXRON-II, DEXRON-III, Allison C-4, etc. Su alta calidad cumple con la resistencia a la oxidación, fluidez a bajas temperaturas, el rendimiento de fricción adecuado y alta estabilidad al cizallamiento.

## APLICACIONES

- En vehículos de dirección asistida (vehículos de pasajeros, Camiones, Autobuses, etc.) para servicio de llenado donde el producto cumpla con los requerimientos de DEXRON-II, DEXRON-III fluid.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- General Motors DEXRON®-II, DEXRON®-III
- Allison C-4

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Asegura largo tiempo de uso.
- Proporciona alta estabilidad a la formación de espuma.
- Proporciona excelente protección contra la corrosión.
- Proporciona buena operación en climas fríos por una excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Proporciona propiedades más estables a la fricción.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Red
Densidad, kg/L @15°C	0.844
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	34.3
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.2
Índice de Viscosidad	180
Punto de Fluidez °C	-48
Punto de Inflamación °C	212
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	1,050
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,000
Presentaciones (Litros)	1

*Totalmente Sintético*



# Kixx PSF III

Líquido para dirección asistida HMC PSF-3

HMC PSF 3



## DESCRIPCIÓN

Kixx PSF III es un líquido de dirección asistida de alto rendimiento, con un amplio rango de temperaturas, estable al cizallamiento y anti desgaste.

## APLICACIONES

- Unidades de dirección asistida (donde Hyundai Motor Company recomienda PSF-3 fluid).

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- Hyundai, Kia Power Steering Fluid Specification(HMC MS 517-16, PSF-3)

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- El mejorador del índice de viscosidad provee resistencia al rompimiento de la película del aceite bajo altas condiciones de funcionamiento en las modernas unidades de dirección asistida, asegurando que la viscosidad del aceite sigan protegiendo los componentes móviles.
- La combinación de modificadores de fricción cuidadosamente mezclados, la viscosidad de la base lubricante y los mejoradores de fricción, proveen unas óptimas características asegurando una fácil operación.
- Los inhibidores de oxidación, combinados con bases lubricantes altamente refinadas, proporcionan una alta resistencia a la oxidación y estabilidad térmica, lo cual evita que los ácidos se acumulen, formando gomas, barnices y lodos en los aceites.
- La distintiva coloración es efectiva para detectar las fugas, por lo que no se requieren fluidos teñidos donde la detección de fugas es crítica.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Red
Densidad, kg/L @15°C	0.844
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	32.6
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.2
Índice de Viscosidad	194
Punto de Fluidéz °C	-48
Punto de Inflamación °C	210
Viscosidad Brookfield, m Pas @-40°C	8,260
Presentaciones (Litros)	200



Totalmente Sintético



# Kixx PSF IV

Líquido para dirección asistida HMC PSF-4

HMC PSF 4

## DESCRIPCIÓN

Kixx PSF IV es un fluido de dirección asistida para automóviles de alta calidad y rendimiento, especialmente diseñado para satisfacer los requerimientos de Hyundai y Kia en un amplio rango de temperaturas. También en su fórmula utiliza aceites básicos de alta calidad (incluyendo PAO), y aditivos que proporcionan una protección óptima en los sistemas de dirección asistida de los vehículos modernos.

## APLICACIONES

Kixx PSF IV es ideal para su uso en los sistemas de dirección asistida de vehículos modernos Hyundai y Kia.

El fluido supera las severas especificaciones de Hyundai, Kia para dirección asistida. Se recomienda para vehículos de pasajeros con motores a gasolina y diésel, autobuses y camiones.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- Hyundai, Kia Power Steering Fluid Specification(HMC MS 517-16, PSF-4)

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Asegura largo tiempo de uso.
- Proporciona alta estabilidad a la formación de espuma.
- Proporciona excelente protección contra la corrosión.
- Proporciona buena operación en climas fríos por una excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Proporciona propiedades más estables a la fricción

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.839
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	25.9
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.23
Índice de Viscosidad	268
Punto de Fluidez °C	-51
Punto de Inflamación °C	180
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	355.9
Viscosidad Brookfield, cP @-30°C	780.8
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	2,212
Presentaciones (Litros)	200



# Kixx Brake

Líquido de frenos automotriz de máximo rendimiento

DOT 3, DOT 4



## DESCRIPCIÓN

Kixx Brake es un fluido de frenos Premium no derivados del petróleo para automóviles, diseñado para su uso en una amplia gama de frenos hidráulicos y sistemas de embrague, que trabajan en condiciones de servicio severas donde se recomienda líquido de frenos DOT.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- DOT-3: FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925
- DOT-4: U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No. 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Excelente respuesta al frenar

La baja volatilidad minimiza la formación de vapor en un amplio rango de temperatura, lo que garantiza un buen funcionamiento de frenado y proporciona un margen de seguridad adicional, contra el bloqueo de vapor en condiciones de servicio más severas.

### Funcionamiento confiable en condiciones severas

La alta estabilidad térmica y la estabilidad a la oxidación proporciona resistencia a la degradación del líquido de frenos y evita la formación de depósitos dañinos incluso bajo condiciones severas de operación.

### Ahorro en mantenimiento

Compatible con componentes plásticos, metales y elastómeros, proporciona protección continua contra la corrosión y la lubricación de todo el sistema de frenos y embragues.

### Reduce los costos de inventario

La adecuación generalizada para diferentes tipos de vehículos automotrices, puede ser utilizada en sistemas diseñados para DOT 3 y DOT 4.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

FMVSS Grado	DOT 3	DOT 4
Gravedad Específica	1.07	1.1
Punto de ebullición Pt., °C	234	258
Punto de ebullición húmedo Pt., °C	151	163
Viscosidad Cinemática, cSt @ 40°C	1225	1073
Viscosidad Cinemática, cSt @ 100°C	2.8	2.1
pH	9.58	8.64
Presentaciones (Litros)	0.5,200	0.5,200



# Kixx AF Coolant HD

Refrigerante anticongelante  
de larga duración de máximo rendimiento

## DESCRIPCIÓN

Kixx AF Coolant HD es un refrigerante anticongelante con mayor vida útil a base de etilenglicol y fosfato que utiliza tecnología de ácido orgánico híbrido (HOAT) sin amina, borato, nitrato y silicato. Se ha diseñado para el uso en todos los modelos de vehículos de pasajeros, extranjeros y nacionales, vehículos diésel ligeros y pesados especialmente. Proporcionará mayor protección contra el óxido, la erosión, la corrosión galvanizada y la picadura provocada por la cavitación de todos los metales del sistema de enfriamiento, incluido el aluminio. Ofrece excelente protección contra temperaturas extremas, evitando el congelamiento y la ebullición cuando se utiliza según las pautas del fabricante del producto y OEM en relación con la dilución del producto. El rendimiento la estabilidad superior de este paquete inhibidor óptimo de corrosión de la vida útil extendida permite que el producto siga funcionando bien más allá de la vida útil de los productos tradicionales.

## APLICACIONES

- Camiones y autobuses grandes, vehículos automotores, autos, como para llenar y suplementar.
- Vehículos industriales, maquinaria y equipo, suplemento del sistema de llenado y refrigeración.
- Instituciones marinas del llenado y el suplemento del dispositivo de refrigeración.
- Deshielo de aeronaves para el llenado y el suplemento.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ASTM D 3306, D 4985, D 6210
- JIS K 2234
- KS M 2142

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Cuando se utiliza como un refrigerante del 50 % en agua suavizada o desionizadas, Kixx AF Coolant HD ofrece las siguientes ventajas:

- Compatible con otros refrigerantes diésel pesados de vida útil extendida como Caterpillar ELC.
- Compatible con extensores de refrigerante actualmente usados con refrigerantes diésel pesados basados en OAT.
- No requiere el uso de SCA tradicionales (aditivos refrigerantes suplementales).
- Compatible con agua dura.
- Excelente protección contra cavitación lineal.
- Excelente protección de aluminio de alta temperatura.
- Se puede utilizar 10 años o 200.000 km para autos de pasajeros.

La protección de congelamiento y ebullición proporcionada por varias concentraciones de Kixx AF Coolant HD son las siguientes:

### Cantidad de Kixx AF Coolant HD para protección contra el congelamiento y la ebullición

Refrigerante en agua (vol. %)	Disminución(°C)	Incremento(°C)
60	-52	10
50	-36	8
40	-25	6
30	-16	4

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Elemento de prueba		Especificación	Valor típico
Gravedad específica	No diluido	1.12~1.15	1.136
Punto de congelamiento °C	30 % vol % solución en agua	Máx. -14.5	-15.2
	50 % vol % solución en agua	Máx. -34.0	-36.5
Punto de ebullición, °C	No diluido	Mín.155	165
Formación de espuma, ml/s	30 % vol % solución en agua	Máx. 4	0
Alcalinidad de reserva, ml	No diluido	Informe	12.8
PH	30 % vol % solución en agua	7.0~9.0	7.74
	50 % vol % solución en agua	7.0~9.0	7.81
Agua, wt %	No diluido	Máx. 5.0	4.25
Presentaciones (Litros)			200



# Kixx AF Coolant

Refrigerante / anticongelante de máximo rendimiento

ASTM D 3306



## DESCRIPCIÓN

Kixx AF Coolant es un anticongelante y refrigerante con base de etilenglicol concentrado, diseñado especialmente para satisfacer los estrictos requerimientos de protección contra la corrosión en modelos de vehículos que tienen una cantidad significativa de aluminio en la construcción de su motor. El color del líquido es llamativo para su fácil identificación.

## APLICACIONES

- Principalmente recomendado para vehículos último modelo de pasajeros y vehículos comerciales livianos donde se requiere una mayor protección de las superficies de aluminio. Para que rechacen el calor. También se puede utilizar en determinados vehículos de servicio pesado con motores diésel elaborados con hierro fundido y en particular en motores europeos con revestimientos secos y no secos, los cuales operan sin aditivos refrigerantes suplementarios.
- Kixx AF Coolant es un refrigerante concentrado diseñado para ser mezclado con agua limpia. No es un producto prediluido. Para una protección óptima en todo el año, se recomienda mezclar el 50% de Kixx AF Coolant y el 50% de agua.
- La protección ante la congelación y la ebullición proporcionada en diversas concentraciones de refrigerante Kixx AF Coolant son las siguientes:
- La protección contra la congelación y la ebullición, obtenida por varias concentraciones de Kixx AF Coolant son las siguientes:

### Cantidad de Kixx AF Coolant para protección del motor de congelación o punto de ebullición.

Refrigerante en agua (vol. %)	Disminución (°C)	Incremento (°C)
60	-52	10
50	-37	8
40	-24	6
33	-18	5

No debe utilizarse en concentraciones de más del 67 por ciento o menos del 33 por ciento

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ASTM D 3306

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Protege los sistemas de refrigeración contra la corrosión y la formación de depósitos.
- Proporciona un punto de ebullición más alto para la protección contra el sobrecalentamiento del motor.
- Maximiza la vida de los componentes de aluminio del motor.
- Alarga vida útil.
- Compatible con agua del grifo.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Elemento de prueba		Especificación	Valor típico
Gravedad específica	No diluido	1.114 Mín	1.122
Punto de congelamiento °C	30 % vol % solución en agua	-14.5 Máx	-15.7
	50 % vol % solución en agua	-34.0 Máx	-36.6
Punto de ebullición, °C	No diluido	155 Mín	170
Formación de espuma, ml/s	30 % vol % solución en agua	4 Máx	0
Alcalinidad de reserva, ml	No diluido	Informe	22.6
PH	30 % vol % solución en agua	7.0~11.0	8.36
Agua, wt %	No diluido	5 Máx	3.91
Presentaciones (Litros)			3, 200



# Kixx RA Coolant

Refrigerante / Radiador de máximo rendimiento

## DESCRIPCIÓN

Kixx RA es un líquido refrigerante de calidad Premium. Es un refrigerante con base en etilenglicol de tipo amina fosfato, que está premezclado con agua desionizada al 80%. Diseñado especialmente para satisfacer los estrictos requerimientos de protección contra la corrosión en modelos de vehículos que tienen una cantidad significativa de aluminio en la construcción de su motor. El color del líquido es llamativo para su fácil identificación.

## APLICACIONES

- Principalmente recomendado para vehículos último modelo de pasajeros y vehículos comerciales livianos donde se requiere una mayor protección de las superficies de aluminio. Para que rechacen el calor. También se puede utilizar en determinados vehículos de servicio pesado con motores diésel elaborados con hierro fundido y en particular en motores europeos con revestimientos secos y no secos, los cuales operan sin aditivos refrigerantes suplementarios.
- Kixx RA es un refrigerante prediluido con agua limpia. Su punto de congelación es de aproximadamente  $-8^{\circ}\text{C}$ , el punto de ebullición aumenta en cerca de un  $3^{\circ}\text{C}$ .

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ASTM D 3306
- KS M2142
- JIS K2234

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Protege los sistemas de refrigeración contra la corrosión y la formación de depósitos.
- Proporciona un punto de ebullición más alto para la protección contra el sobrecalentamiento del motor.

- Evita la congelación del líquido refrigerante.
- Maximiza la vida de los componentes de aluminio del motor.
- Alarga la vida útil.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Elemento de prueba		Especificación	Valor típico
Gravedad específica	No diluido	1.020~1.028	1.028
punto de congelamiento, °C	No diluido	-7 Máx	-8.1
punto de ebullición, °C	No diluido	100 Mín	103
Formación de espuma, ml/s	No diluido	10 Máx	0
PH	No diluido	6.0~11.0	8.24
Presentaciones (Litros)			0.5, 200



# Kixx Oil Treatment

Potenciador de aceite para motor de máximo rendimiento



## DESCRIPCIÓN

Kixx Oil Treatment es un potenciador de aceite de alta calidad, estable al cizallamiento, especialmente diseñado para ayudar a que el aceite del motor se mantenga en su grado. Contiene un mejorador del índice de viscosidad estable al cizallamiento, un agente de lubricidad, un anticorrosivo y aditivos inhibidores de ácidos.

## APLICACIONES

- Mejorador para lubricante de motor a gasolina en vehículos de pasajeros.
- Mejorador para lubricante de motor diésel en camiones livianos y pesados.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

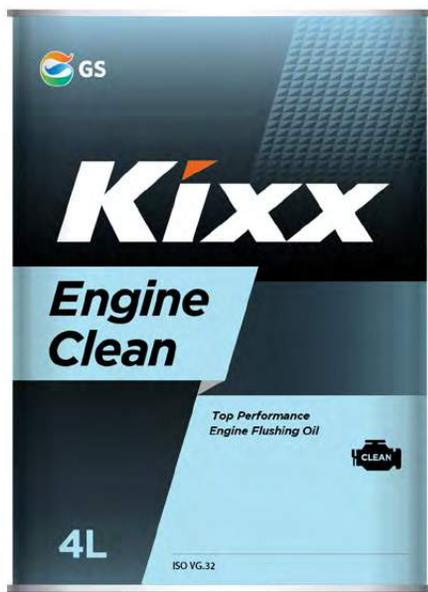
- Reduce el desgaste del motor.
- Disminuye la fricción y aumenta la potencia del motor.
- Reduce el consume de aceite del motor.
- Reduce el ruido del motor.

## USOS RECOMENDADOS

- Añadir Kixx Oil Treatment cuando el motor esté caliente.
- Use una lata de Kixx Oil Treatment cada 4L de aceite del motor (aproximadamente 10% Kixx Oil Treatment).
- Añadir Kixx Oil Treatment al cambiar de aceite o entre cambios de aceite.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.8486
Viscosidad, cSt @ 100°C	374
Presentaciones (Litros)	0.444



# Kixx Engine Clean

*Aceite para enjuague del motor  
de máximo rendimiento*

## DESCRIPCIÓN

Kixx Engine Clean, es aceite de lavado de motor altamente eficaz para el enjuague del motor, está diseñado para limpiar el sedimento carbonoso formado en el motor por el proceso de combustión en motores a gasolina y diésel. También puede ser usado para limpiar todo tipo de transmisiones mecánicas y ayuda a mejorar la transición de los aceites con mayores propiedades operativas. Se recomienda para su uso en la transición a partir de aceites minerales a semi sintéticos y a sintéticos.

## APLICACIONES

- Restaura la movilidad de los anillos en el pistón.
- Evita el bloqueo del hidrocompresor y elimina su golpeteo.
- En el lavado de los canales del aceite, los nudos de otras partes del motor son protegidos, eliminando el aplazamiento perjudicial formado en el servicio.
- Se recomienda aplicarlo cada cambio de aceite.

## PASOS PARA EL ENJUAGUE DEL MOTOR

- Drenar el aceite de motor viejo del sistema, utilizando el filtro de aceite en su lugar.
- Después, llenar el sistema de aceite con el enjuague del aceite de motor (no menos del 75% del volumen necesario de aceite en el motor).
- Arranque el motor y permita que funcione sin acelerarlo durante 20 minutos.
- Finalmente drenar el aceite del sistema.
- Cambie el filtro de aceite y llene el sistema con el aceite nuevo.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

ISO VG Grado	32
Densidad, kg/L @15°C	0.8535
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	30.19
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	5.4
Índice de Viscosidad	114
Punto de Fluidéz °C	-15
Punto de Inflamación °C	228
Presentaciones (Litros)	1,4T,200



lugaya

**Kixx**

*All Ways with You*

Ing. Luis Ayala

[luis.ayala@lugaya.com.mx](mailto:luis.ayala@lugaya.com.mx)

Lic. Ubaldo Garza

[ubaldo.garza@lugaya.com.mx](mailto:ubaldo.garza@lugaya.com.mx)

[www.lugaya.com.mx](http://www.lugaya.com.mx)

81 8000 4869

Av. Pedro Ramírez Vázquez 200, Col. Del Valle, San Pedro Garza García