



Kixx

Catálogo de Lubricantes

**Vehículo
Pesado**



Totalmente Sintético



Kixx HDX PAO

Aceite de motor diésel Premium para vehículos resistentes, que produce rendimientos ideales

API CJ-4/SN, ACEA E9-16



DESCRIPCIÓN

Kixx HDX PAO es un aceite sintético súper Premium diseñado específicamente para el nuevo motor diésel de alta resistencia y baja emisión con USLD (Diésel Ultra Bajo Azufre). Está formulado con aditivos de alta tecnología que proporcionan protección al motor para satisfacer los requisitos de la EURO VI, sobre las emisiones de partículas de escape para camiones diésel en carretera. Kixx HDX PAO cuenta con el estricto control EGR hollín y los requisitos de partículas. También se recomienda para una amplia gama de motores diésel y a gasolina que requieren API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN, ACEA E9-16 lubricantes de alto rendimiento que operan bajo las condiciones más severas.

APLICACIONES

- Kixx HDX PAO 15W-40 es un lubricante recomendado para todos los motores diésel de cuatro tiempos turboalimentados y naturalmente aspirados y motores de cuatro tiempos a gasolina en el que se recomienda API CJ-4.
- Se desarrolla en respuesta a los estándares de emisión de EURO VI
- Está formulado para un rendimiento superior con ULSD, así como para combustibles normales y para diésel con bajo azufre
- Se recomienda para vehículos de todo terreno y en los equipos de construcción que requieren un aceite API CJ-4.
- Cumple con los requerimientos de los mayores fabricantes de motores diésel.
- En flotas mixtas con motores diésel y a gasolina.
- En flotas mixtas que incluyen tanto equipos nuevos y viejos.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo la última tecnología con motores controlados electrónicamente
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CJ-4/SN, ACEA E9-16
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, MAN 3275, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC93K218, Renault VI RLD-3, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Extiende la vida del sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

Minimiza los costos de inventario

Compatible con todas las anteriores categorías API y modelos de motores. Es un lubricante para todos los requerimientos, en motores cuatro tiempos de gasolina y todos los motores diésel de aspiración natural y turbo cargados modernos controlados electrónicamente / bajas emisiones de diésel.

Un aceite que permite a los usuarios una amplia mezcla de marcas de motores para disfrutar de inventario simplificado y sistemas de distribución que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

Reducción de los costos de mantenimiento y de operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, dura más en servicio y requiere menos mantenimiento. Contribuye a la máxima utilización vehículo con un tiempo de inactividad mínimo.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.871
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	120.8
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	16.23
Índice de Viscosidad	143
Punto de Fluidéz °C	-41
Punto de Inflamación °C	240
Numero de Base, mg KOH/g	8.80
Presentaciones (Litros)	20, 200

Semi Sintético




Lugaya

Kixx HDX Euro

Aceite de motor diésel de primera para vehículos resistentes, la solución perfecta para estándares Euro 5

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, ACEA E9-16

DESCRIPCIÓN

Kixx HDX Euro es un lubricante multigrado de primera calidad y de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado, diseñado específicamente para el nuevo motor de bajas emisiones con ULSD (Diésel Ultra Bajo en Azufre). Está formulado utilizando aditivos de última tecnología disponible para ofrecer una excelente protección al motor. Cumple con la norma EURO VI sobre las emisiones de partículas de escape para los camiones diésel de carretera. Hoy en día, Kixx HDX Euro cumple con la última tecnología de control sobre hollín EGR y los requisitos de partículas. También se recomienda en una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN, ACEA E9-16 lubricantes que operan en las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- Kixx HDX Euro es un lubricante recomendado para todos los motores diésel de cuatro tiempos turboalimentados y naturalmente aspirados y motores de cuatro tiempos a gasolina en el que se recomienda API CJ-4.
- Se desarrolla en respuesta a las normas de emisiones EURO VI
- Está formulado para un rendimiento superior con ULSD, así como para combustibles normales y para diésel con bajo azufre
- Se recomienda para vehículos de todo terreno y en los equipos de construcción que requieren un aceite API CJ-4.
- Cumple con los requerimientos de los mayores fabricantes de motores diésel.
- En flotas mixtas con motores diésel y a gasolina.
- En flotas mixtas que incluyen tanto equipos nuevos y viejos.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo la última tecnología con motores controlados electrónicamente
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN, ACEA E9-16
- 10W-30: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD 3, Cummins CES 20081 Aprobación, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MAN 3275, DDC 93K218 Recomendado
- 15W-40: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218 Aprobación

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Extiende la vida del sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

Minimiza los costos de inventario

Compatible con todas las anteriores categorías API y modelos de motores. Es un lubricante para todos los requerimientos, en motores cuatro tiempos de gasolina y todos los motores diésel de aspiración natural y turbo cargados modernos controlados electrónicamente / bajas emisiones de diésel.

Un aceite que permite a los usuarios una amplia mezcla de marcas de motores para disfrutar de inventario simplificado y sistemas de distribución que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

Reducción de los costos de mantenimiento y de operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos, y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, dura más en servicio y requiere menos mantenimiento.

Contribuye a la máxima utilización vehículo con un tiempo de inactividad mínimo.

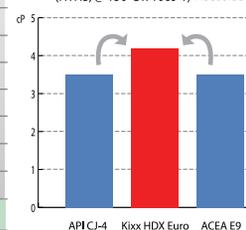
Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8633	0.8699
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	76.15	115.7
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.99	15.95
Índice de Viscosidad	154	147
Punto de Fluidez °C	-42	-39
Punto de Inflamación °C	231	232
Numero de Base, mg KOH/g	8.79	8.57
Presentaciones (Litros)	200	4, 18, 200

Alta Temperatura Alto Cizallamiento (HTHS, @ 150°C x 106s-1) Viscosidad



Semi Sintético



Kixx HDX CK-4

Aceite de motor diésel
de alta calidad y rendimiento

API CK-4, ACEA E9-16



DESCRIPCIÓN

Aceite de motor diésel multigrado de alto rendimiento superior para servicio pesado. Diseñado para motores de carretera y motores de fuera de carretera de bajas emisiones que utilizan ULSD (diésel ultra bajo en azufre). También se recomienda para una amplia gama de motores diésel que requieren los últimos lubricantes de rendimiento API CK-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9, que operan bajo las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- Kixx HDX CK-4 es un aceite de motor de flotas mixtas recomendado para todos los motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural y turboalimentados en los que se recomienda el grado API CK-4.
- Se puede utilizar en aplicaciones de construcción y fuera de carretera.
- Motores diésel equipados con DPF (filtro de partículas diésel) o SCR (reducción catalítica selectiva) y en otros sistemas de postratamiento donde se especifica un aceite de motor API CK-4.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Kixx HDX CK-4 15W-40

- API CK-4, ACEA E9-16 Aprobado.
- Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar CAT ECF-3 Aprobado.
- MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz QC III-10 LA, Detroit Diesel DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1 Recomendado.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Excelente protección contra el desgaste y reserva de rendimiento para maximizar la vida útil del motor.
- Evita que los DPF y SCR se obstruyan, lo que prolonga la vida útil de los sistemas de postratamiento.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.869
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @40°C	114.3
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @100°C	14.9
Índice de Viscosidad	135
Punto de Fluidez °C	-36
Punto de Inflamación °C	234
Número de Base, mg KOH/g	8.54
Presentaciones (Litros)	18, 20, 200



Semi Sintético



Kixx HDX DH-2

Aceite de motor diésel de primera para vehículos resistentes, la solución perfecta para especificaciones JASO DH-2

JASO DH-2 APROBACIÓN

DESCRIPCIÓN

Kixx HDX DH-2 es un lubricante para motores diésel de alto rendimiento, diseñado para satisfacer los requerimientos de funcionamiento de alto rendimiento, JASO DH-2. Está formulado a partir de una mezcla de base mineral y sintética de alta calidad más aditivos especializados para proporcionar los intervalos máximos de drenaje de aceite recomendados para motores y está óptimamente formulado para motores nuevos de bajas emisiones que se ejecuta en diésel de ultra bajo azufre (ULSD). La clasificación DH-2 se aplica a Motores diésel de fabricación japonesa con dispositivos de postratamiento, como los Filtros de Partículas Diésel (DPF) y los catalizadores que cumplan con las emisiones de escape reglamentados hasta a la fecha. Kixx HDX DH-2 es adecuado para los motores de gran y media potencia y construido por fabricantes como Hino Motors Ltd., Isuzu Motors Ltd., Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corp. y Nissan Diésel Motor Co. Ltd.

APLICACIONES

- Kixx HDX DH-2 es recomendado para usar en equipos de construcción y fuera de carretera que requieran JASO DH-2.
- Satisface las principales necesidades de los fabricantes de motores diésel japoneses.
- En flotas mixtas que incluyen tanto antiguos como los nuevos equipos diésel.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo los motores controlados electrónicamente.
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 10W-30 / 15W-40 : JASO DH-2 Aprobación

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Mejora el sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

Reducción de los costos de mantenimiento y de Operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, que dura más en el servicio y que requiere menos mantenimiento. Contribuye al máximo a la utilización del vehículo y el tiempo de inactividad es mínimo.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8673	0.8744
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	77.04	112.9
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.83	14.87
Índice de Viscosidad	148	136
Punto de Fluidez °C	-39	-36
Punto de Inflamación °C	227	241
Numero de Base,mg KOH/g	7.93	6.06
Presentaciones (Litros)	200	200

Totalmente/Semi Sintético



Kixx HD1

Aceite de motor diésel de primera calidad para vehículos pesados, que produce rendimientos excelentes

API CI-4/SL, ACEA E7-16



DESCRIPCIÓN

Kixx HD1 es un lubricante diésel Premium multigrado de alto rendimiento para servicio pesado específicamente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren rendimiento API CI-4, SL, ACEA E7-16, lubricantes de alto rendimiento que operan bajo las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- En flotas mixtas de motores diésel (de alta velocidad, de cuatro tiempos, turboalimentados o de aspiración natural) europeos y norteamericanos.
- En flotas mixtas de motores diesel y gasolina
- En flotas mixtas incluyendo tanto antiguos como nuevos equipos.
- Cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores diesel
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo camiones de trabajo pesado y buses.
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura.
- Vehículos fuera de carretera y de planta.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CI-4/SL, ACEA E7-16
- 10W-40 / 15W-40: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078 Aprobación CES 20076,77, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1 Recomendado
- 10W-30 / 20W-50: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Minimiza los costos de mantenimiento de flota

Excelente dispersión del hollín del combustible manteniéndolo en suspensión, evitando el taponamiento del filtro, el desgaste de la culata y el espesamiento del aceite.

Minimiza los costos de operación de la flota

Excelente control de depósitos en las válvulas y pistones, reduce el consumo de aceite. Excelente estabilidad a la oxidación y el control del hollín, extiende la capacidad de drenaje de aceite para que el equipo en funcionamiento minimice costos. Excelente protección contra el desgaste del tren de válvulas, mantiene la economía de combustible.

Prolonga la vida del motor

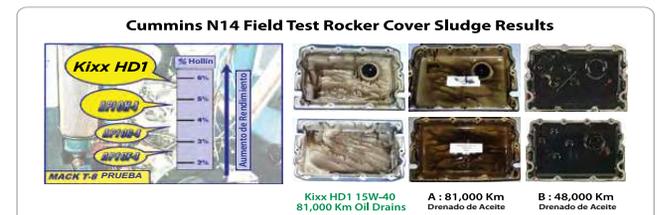
Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8654	0.8651	0.8727	0.8806
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	80.85	105.7	110.8	178.2
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	12.10	15.49	14.96	19.89
Índice de Viscosidad	144	153	141	129
Punto de Fluidéz °C	-42	-42	-39	-33
Punto de Inflamación °C	234	226	232	249
Numero de Base,mg KOH/g	10.41	10.44	10.64	10.76
Presentaciones (Litros)	5, 20, 200	1,4T,5,6,20,200	1,4,4T,5,6,18,20,25,200	4, 5, 18, 20, 200

PUNTOS IMPORTANTES

- Kixx HD1 tiene un excelente rendimiento y alarga el mantenimiento del motor porque tiene sistema EGR.
- Kixx HD1 protege contra los lodos formados por el azufre en el proceso de la combustión del combustible y alarga los intervalos de cambio del aceite.



Semi Sintético



Kixx HD CH-4

Aceite de motor diésel para vehículos resistentes,
la solución perfecta para clientes inteligentes

API CH-4/SJ, ACEA E7-16

DESCRIPCIÓN

Kixx HD CH-4 es un lubricante diésel Premium multigrado de alto rendimiento para servicio pesado específicamente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren lubricantes API CH-4, SJ, ACEA E7-16 de alto rendimiento que operan bajo las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- Flotas mixtas de Europa, de América del Norte (motores de cuatro tiempos diésel de alta velocidad, con turbocompresor o de aspiración natural).
- En flotas mixtas de motores diesel y gasolina.
- Flotas mixtas incluyendo equipos viejos y nuevos.
- Transporte comercial por carretera incluyendo los motores más novedosos controlados electrónicamente.
- Cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores diesel
- Vehículos que paran y arrancan como autobuses y camiones de recolección de basura.
- Vehículos que operan fuera de carretera o en planta.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CH-4/SJ, ACEA E7-16
- MB 228.3, MAN 3275, MTU 2.0, Mack EO-M Plus, CES 20077, Cat ECF-1a Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Minimiza los costos de mantenimiento de flota

Excelente dispersión del hollín del combustible manteniéndolo en suspensión, evitando el taponamiento del filtro, el desgaste de la culata y el espesamiento del aceite.

Minimiza los costos de operación de la flota

Excelente control de depósitos en las válvulas y pistones, reduce el

consumo de aceite. Excelente estabilidad a la oxidación y el control del hollín, extiende la capacidad de drenaje de aceite para que el equipo en funcionamiento minimice costos. Excelente protección contra el desgaste del tren de válvulas mantiene la economía de combustible.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

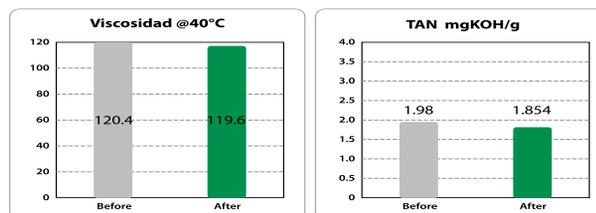
PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8667	0.8670	0.8689	0.8769
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @40°C	80.14	102.5	108.8	179.4
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @100°C	11.99	15.13	14.86	20.04
Índice de Viscosidad	144	155	142	130
Punto de Fluidez °C	-42	-42	-36	-33
Punto de Inflamación °C	231	228	236	246
Numero de Base,mg KOH/g	10.0	10.0	10.0	10.0
Presentaciones (Litros)	4, 18, 200	20, 200	4,5,18,20,25,200	4,18,20,200

PUNTOS IMPORTANTES

- Kixx HD CH-4 prolonga la vida del motor y prolonga los intervalos de cambio de aceite
- La excepcional estabilidad a la oxidación y el control de hollín amplía la capacidad de cambio del aceite para que el equipo puede estar mas tiempo en servicio y así aumentar la generación de ingresos.

ISOT (165.5°C, 24Hr)



Prueba de estabilidad a la oxidación, ISOT, muestra la viscosidad de antes y después de la prueba que son casi la misma.

Número ácido total es casi el mismo. Esto significa que el aceite es altamente resistente a la oxidación.

Semi Sintético



Kixx HD CG-4

*Aceite de motor diésel para vehículos resistentes,
la solución perfecta para clientes inteligentes*

API CG-4



DESCRIPCIÓN

Kixx HD CG-4 es un aceite multigrado para motor diésel de alto rendimiento, especialmente diseñado para lubricar amplia gama de motores diésel que requieren lubricantes de rendimiento API CG-4.

APLICACIONES

- Flotas mixtas con motores diésel (cuatro tiempos de alta velocidad, turboalimentado o de aspiración natural).
- Transporte Comercial por carretera
- Vehículos que operan fuera de carretera o en planta.
- Tractores y maquinaria agrícola.
- Motores diésel de alta velocidad en servicio marino (la pesca, el transporte fluvial, etc).
- Grupos electrógenos.
- Los sistemas móviles hidráulicos (donde el tipo de aceite y la viscosidad son apropiados).

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CG-4

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Minimiza los costos de mantenimiento de flota

Con un sistema de aditivo dispersantes especialmente balanceado y con detergente metálico sin cenizas que proporciona una excelente limpieza del motor en todas las condiciones de servicio, la mayor dispersión del hollín en particular en los diseños modernos es necesario para mantener los intervalos de cambio del aceite del motor. Excelente estabilidad a la oxidación protege contra la formación de gomas y barnices a temperaturas elevadas.

Prolonga la vida del motor

El sistema de aditivo metálico-orgánico, anti-desgaste proporciona una excelente protección contra el desgaste de los componentes del motor bajo todas las condiciones operativas. La viscosidad multigrada proporciona protección del motor contra el desgaste en el arranque y en condiciones

de alta temperatura durante las condiciones de funcionamiento.

Conserva la potencia y el rendimiento

El aditivo dispersante y el detergente metálico, conservan la potencia y el rendimiento en motores diésel turboalimentados al proporcionar un excelente control de los depósitos del cinturón y del anillo superior a altas temperaturas encontradas.

Ahorro en costos de inventario

Con una formulación especial para dispersar las cenizas, proporciona rendimiento en flotas mixtas a los diferentes clases de motores, lo que permite el menor almacenamiento de aceites y reduciendo la posibilidad de que surjan problemas a través del uso incorrecto del producto.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8666	0.8658	0.8703	0.8793
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	64.43	100.7	110.8	180.8
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	10.05	14.99	15.01	20.00
Índice de Viscosidad	141	156	143	128
Punto de Fluidez °C	-39	-39	-36	-33
Punto de Inflamación °C	240	225	236	242
Numero de Base, mg KOH/g	8.67	9.11	8.93	8.77
Presentaciones (Litros)	4,18, 200	1,4T,20,200	1,44T,6,18,20,200	4,18,20,200



Semi Sintético



Kixx HD CF-4

Aceite de motor diésel para vehículos resistentes,
la solución perfecta para clientes inteligentes

API CF-4/SG

DESCRIPCIÓN

Kixx HD CF-4 es un aceite multigrado para motor diésel de alto rendimiento, especialmente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel y a gasolina que requieren lubricantes de rendimiento API CF-4.

APLICACIONES

- Flotas mixtas de los motores diésel (cuatro tiempos de alta velocidad, turboalimentado o de aspiración natural).
- Flotas mixtas, tanto de motores diésel como a gasolina.
- Transporte Comercial por carretera.
- En vehículos fuera de carretera.
- Motores pequeños diésel en el servicio marino (pesca, transporte fluvial, etc).
- Generadores.
- Transmisiones (donde el tipo de aceite y la viscosidad son apropiados).

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CF-4/SG

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Máxima Potencia de Energía

El avanzado sistema de aditivos detergente/dispersante mantiene la potencia de energía proporcionando control de depósitos en circulación bajo altas temperaturas de operación encontradas en motores turbo cargados.

Reduce los costos de mantenimiento

La efectividad del sistema de aditivos detergente minimiza los depósitos de lodo en la corona del pistón evitando que sea rayado. El sistema de aditivos antidesgaste reduce el desgaste de las partes metálicas en el trabajo pesado, mediante una capa protectora en todas las partes metálicas del motor.

Ahorro en los costos de inventario

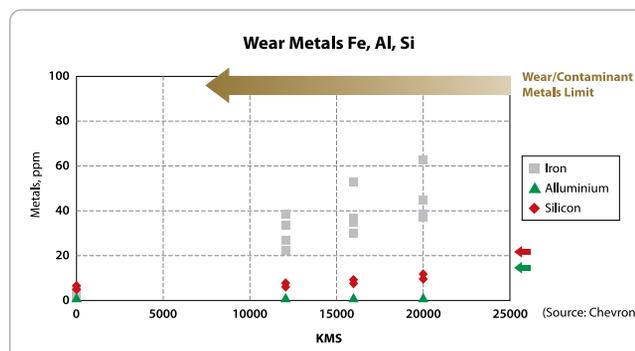
La aplicación de aditivo dispersante provee un excelente desempeño en la flota en los diferentes tipos de motor, lo que permite tener un menor número de clases de lubricantes que se almacenan, reduciendo los problemas que surjan a través de una mala aplicación de producto.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	5W-30	10W-30	15W-40	15W-50	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8539	0.8671	0.8731	0.8652	0.8774
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @40°C	58.09	69.14	113.5	141.3	177.6
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @100°C	10.16	10.57	15.02	18.89	20.09
Índice de Viscosidad	164	141	137	152	131
Punto de Fluidez °C	-39	-39	-36	-36	-36
Punto de Inflamación °C	228	228	239	242	250
Numero de Base, mg KOH/g	10.56	10.53	10.46	8.65	10.33
Presentaciones (Litros)	1,4,6,20,200	1,4,4T,6,18,20,200	1,4,4T,5,6,18,20,25,200	200	1,4,6,18,20,25,200

PUNTOS IMPORTANTES

- Kixx HD CF-4 mantiene la potencia de salida, proporcionando control de depósitos.
- Con el sistema de aditivos anti-desgaste, Kixx HD CF-4 reduce el desgaste en condiciones severas mediante la formación de una capa protectora sobre todas las superficies del metal.



Semi Sintético

Kixx HD CF

*Aceite de motor diésel para vehículos resistentes,
la solución perfecta para clientes inteligentes*

API CF



DESCRIPCIÓN

Kixx HD CF es un aceite multigrado para motores diésel diseñado especialmente para lubricar un amplio rango de motores diésel y a gasolina que requieran lubricantes para aplicación API CF.

APLICACIONES

- Flotas mixtas de motores diésel y a gasolina (Motores cuatro tiempos de alta velocidad, turbo cargados o de aspiración natural).
- Flotas mixtas donde hayan motores diésel y gasolina.
- Transporte comercial por carretera.
- Vehículos fuera de carretera y de planta
- Motores diésel pequeños en el servicio marino (ej: pesca, transporte fluvial-puerto, etc.).
- Generadores

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CF

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Máxima Potencia de Energía

El avanzado sistema de aditivos detergente/dispersante mantiene la potencia de energía proporcionando control de depósitos en circulación bajo altas temperaturas de operación encontradas en motores turbo cargados.

Reduce los costos de mantenimiento

La efectividad del sistema de aditivos detergente minimiza los depósitos de lodo en la corona del pistón evitando que sea rayado. El sistema de aditivos anti-desgaste reduce el desgaste de las partes metálicas en el trabajo pesado, mediante una capa protectora en todas las partes metálicas del motor.

Ahorro en los costos de inventario

La aplicación de aditivo dispersante provee un excelente desempeño en la flota en los diferentes tipos de motor, lo que permite tener un menor número de clases de lubricantes que se almacenan, reduciendo los problemas que surjan a través de una mala aplicación de producto.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	20W-50	40	50
Densidad, kg/L @15°C	0.8771	0.8801	0.8719
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	173.6	137.5	168.6
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	19.65	14.96	19.74
Índice de Viscosidad	130	110	135
Punto de Fluidez °C	-30	-33	-36
Punto de Inflamación °C	250	250	272
Numero de Base,mg KOH/g	9.74	9.02	9.7
Presentaciones (Litros)	18,25,200	4,6,200	4,6,200



Semi Sintético



Kixx HD LS

Aceite de motor diésel para vehículos resistentes que usan aceite bajo en sulfuro, la solución perfecta para clientes inteligentes

API CF/SF

DESCRIPCIÓN

Kixx HD LS es un lubricante de alta calidad diseñado para motores diésel de servicio pesado que requieren lubricantes de rendimiento API CF que utiliza combustible diésel de bajo azufre. Está formulado utilizando bases HVI y aditivos de alta tecnología, para proporcionar protección del motor.

APLICACIONES

- En motores diésel (de alta velocidad, de cuatro tiempos, turboalimentado o naturalmente aspirado) utilizando combustibles de bajo azufre.
- En transporte comercial por carretera.
- En vehículos fuera de carretera.
- En tractores.
- En generadores.
- En motores marinos diésel de alta velocidad (ejemplo: en embarcaciones de pesca, en embarcaciones de río, etc.)

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CF/SF

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Reducción de los costos de mantenimiento

El aditivo anti-desgaste metal-orgánico reduce el desgaste del motor porque forma una capa protectora sobre las superficies de contacto en todas las condiciones de servicio.

Prolonga los periodos entre revisiones

Sistema de aditivo detergente de alto rendimiento y dispersante evita la formación de depósitos en altas temperaturas de motores diésel y lodos en bajas temperaturas de los motores a gasolina. Excelente estabilidad a la oxidación, resiste la degradación del aceite y protege contra el espesamiento, y en los conductos del aceite y del filtro.

Largos intervalos de cambio de aceite

El alto índice de viscosidad del aceite asegura una protección y una baja disminución en el consumo del aceite de motor y alarga los intervalos de cambio de aceite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	30	40	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8696	0.8754	0.8658
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	88.62	128.7	107.6
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.21	14.32	14.41
Índice de Viscosidad	114	111	137
Punto de Fluidez °C	-36	-36	-36
Punto de Inflamación °C	264	264	248
Numero de Base,mg KOH/g	6.37	6.44	6.45
Presentaciones (Litros)	25, 200	25, 200	25, 200

Totalmente/Semi Sintético



Kixx HD CNG

Aceite de motor CNG bajo en cenizas de alto rendimiento

CUMMINS CES 20074



DESCRIPCIÓN

Kixx HD CNG es un aceite multigrado de alta resistencia con bajo contenido en cenizas, diseñado específicamente para lubricar una amplia gama de motores de encendido por chispa, a gas natural o de gas natural comprimido. Kixx HD CNG ofrece la protección necesaria para los motores móviles a gas natural, es excelente aceite de motor a gas para aplicaciones estacionarias. Tiene un sin número de aplicaciones como la protección contra los depósitos a la mayor temperatura en la cámara de combustión a gas, la protección de la espuma y una excelente capacidad de control de oxidación y nitración.

APLICACIONES

- En motores de automóviles y vehículos pesados convertidos para funcionar con gas natural o GLP.
- En motores estacionarios de Cuatro de ciclos a gas natural o GLP.
- En motores a gas alimentados con biogás.
- En motores a gas y gasolina.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 10W-40 : Cummins CES 20074 Recomendado
- 15W-40 : Cummins CES 20074 Aprobación

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Alarga la vida del motor

Alto nivel de aditivo antidesgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

Reducción de los costos de mantenimiento

El aditivo antidesgaste reduce el desgaste del motor porque forma una capa protectora sobre las superficies de contacto en todas las condiciones de servicio.

Alarga los periodos de cambio

Muy alta estabilidad de oxidación protege contra la formación de gomas y barnices, reduce el espesamiento del aceite y aumenta la vida útil de éste.

El aumento de la vida útil

Bajo contenido de fósforo en el sistema catalizador asegura la compatibilidad con el combustible y por lo tanto maximiza la vida de servicio del motor.

PROPIEDADES PRINCIPALES

	Fully Synthetic	Semi Synthetic
SAE Grade	10W-40	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8551	0.8682
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	99.47	114.5
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	14.98	15.04
Índice de Viscosidad	158	136
Punto de Fluidez °C	-39	-37
Punto de Inflamación °C	226	237
Sulfated Ash, mass%	0.52	0.56
Presentaciones (Litros)	4, 18, 200	4, 18, 200

Kixx

All Ways with You





lugaya

Kixx

All Ways with You

Ing. Luis Ayala

luis.ayala@lugaya.com.mx

Lic. Ubaldo Garza

ubaldo.garza@lugaya.com.mx

www.lugaya.com.mx

81 8000 4869

Av. Pedro Ramírez Vázquez 200, Col. Del Valle, San Pedro Garza García